

----- rów prawy
----- rów lewy

przepust z rur PEHD ø 60 cm L=25,00

Blaszki-Goszczanów - oś jezdnia

przepust PEHD ø 50 L=23,00

Blaszki

131,35

131,10

131,37

131,46

131,48

131,50

131,70

131,74

0,0056

131,96

132,00

132,07

132,20

132,40

132,46

0,0007

132,56

132,60

L=68,00

132,70

132,74

132,78

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

132,75

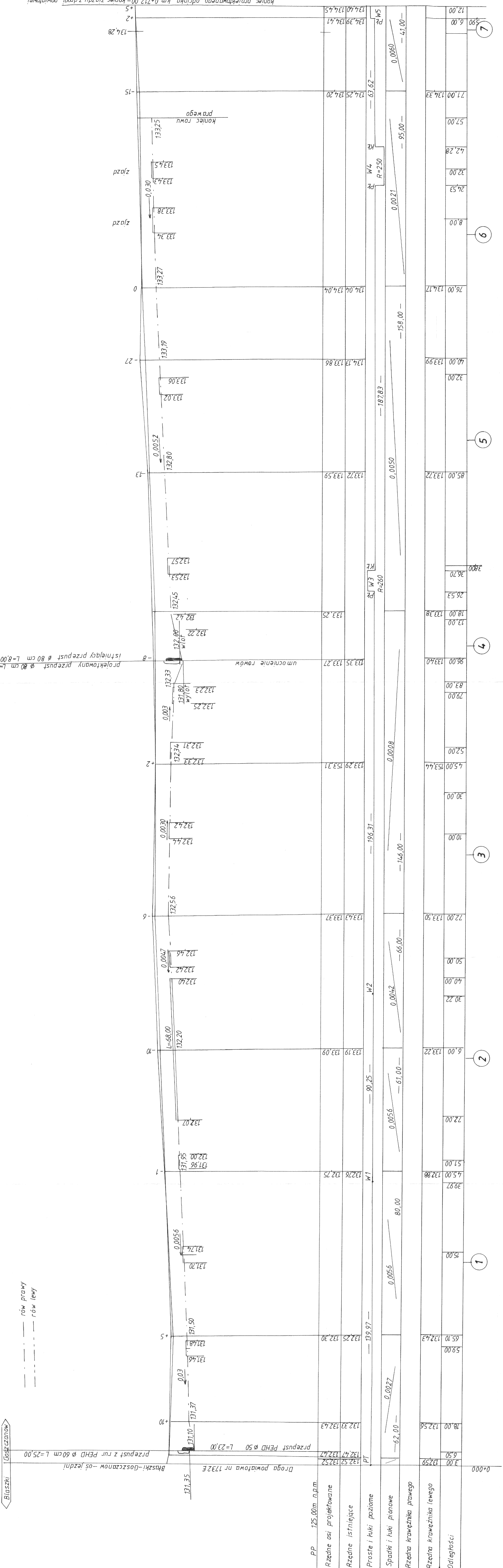
132,75

132,75

132,75

132,75

132,75



koniec projektowanego odcinka km 0+712,00 - koniec zjazdu z drogi powiatowej

koniec rowu przewożonego

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

134,28

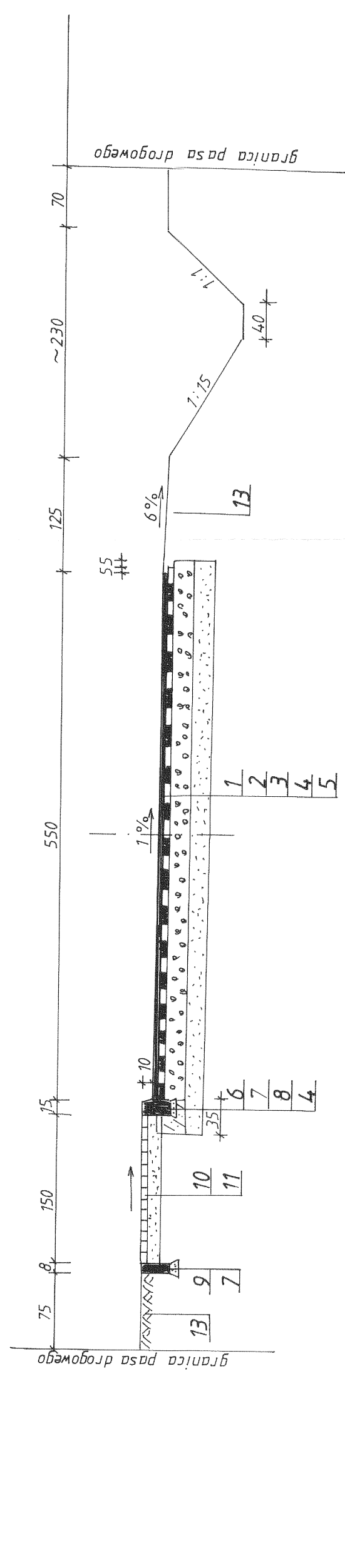
134,28

134,28

134,28

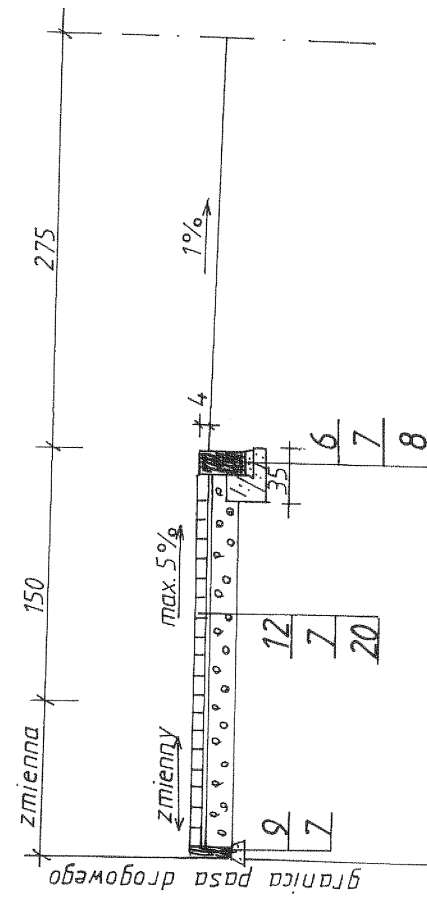
134,28

PRZESZCZEGÓLNIENIE

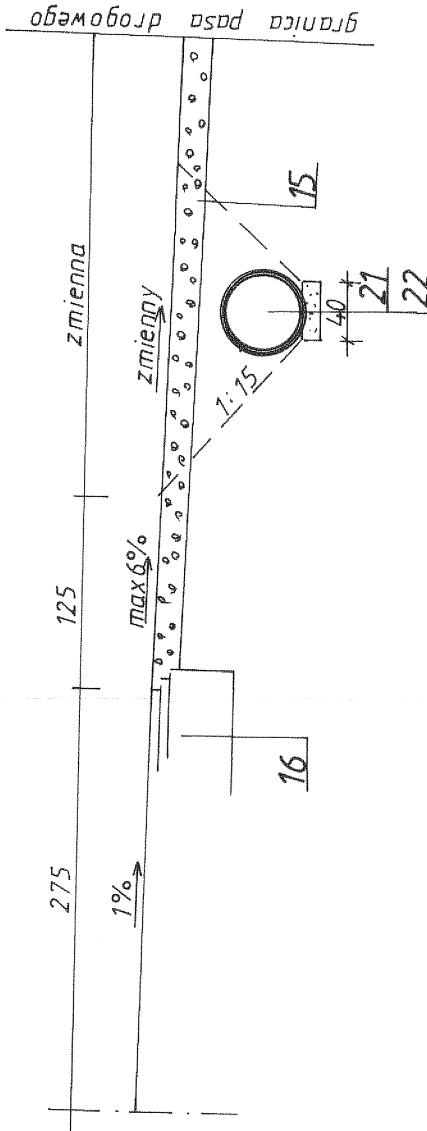


NA ZIAZDACH

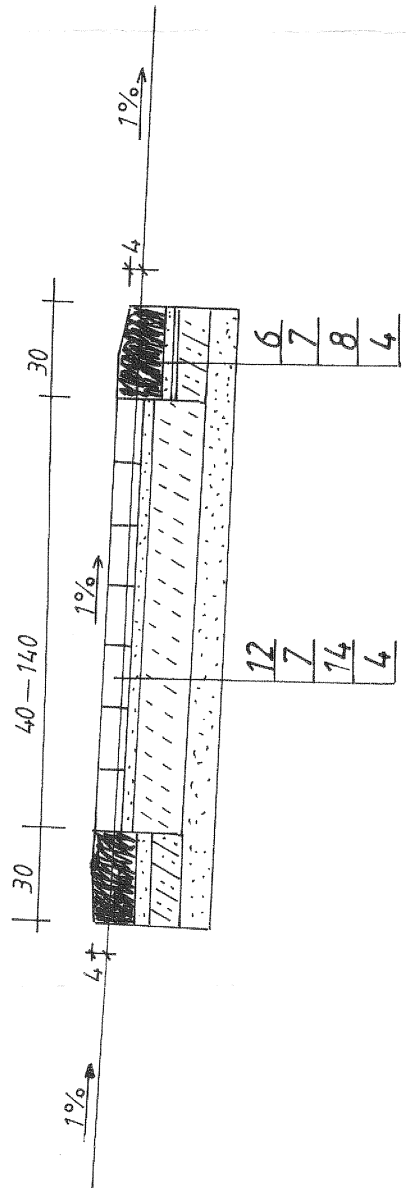
DO POSESJI I PRZESZCZ CHODNIK



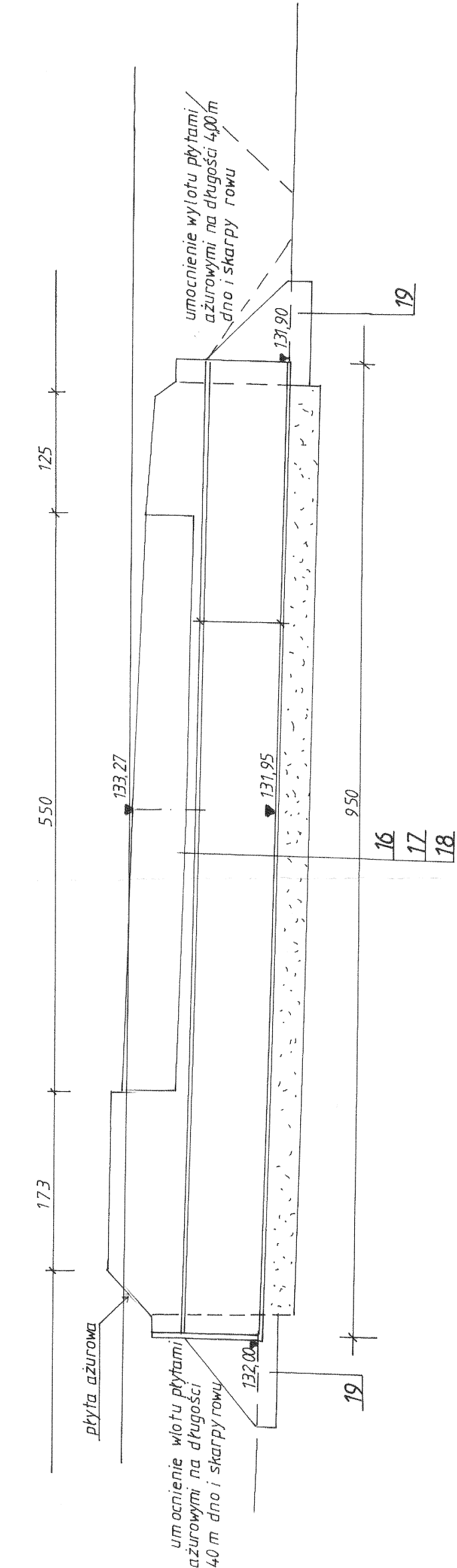
NA DZIAŁKI ROLNE



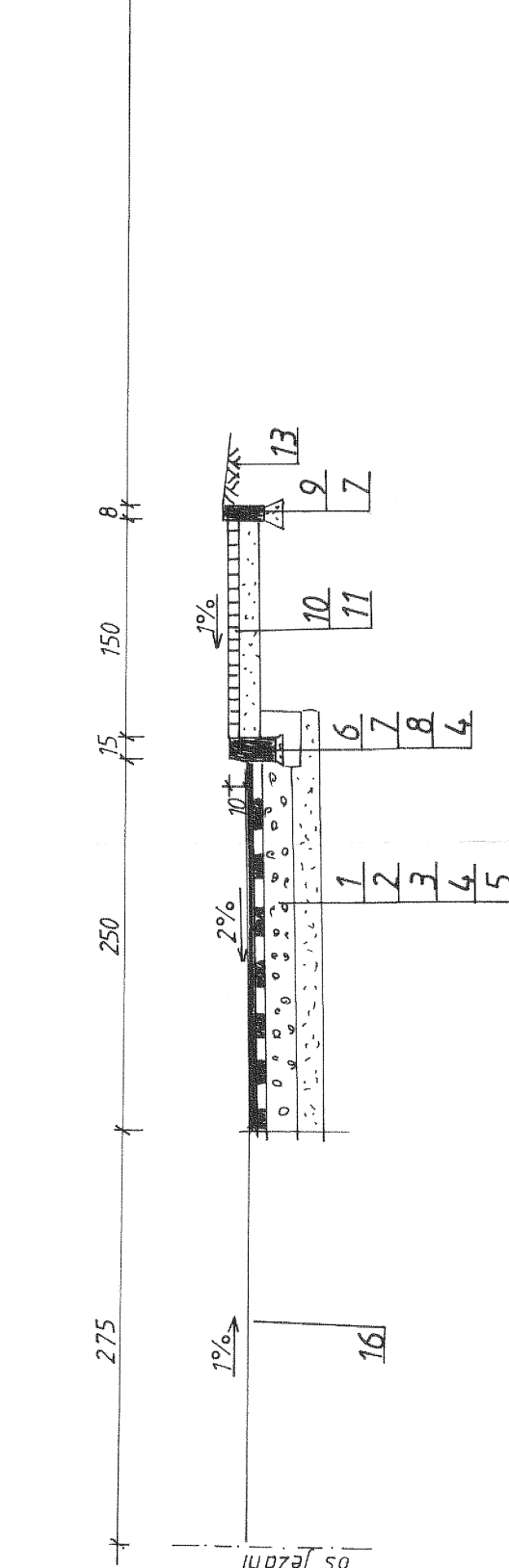
WYSEPKA ROZDZIELAJĄCA - KONSTRUKCJA



PRZEPUST W KM 0+396



NA ZATOCIE AUTOBUSOWEJ



OZNACZENIA

- 1. Warstwa ścierna grubości 5 cm 0+11 mm KR-2 AC 11S PN-EN 13108-1
- 2. Warstwa wiążąca grubości 8 cm 0+16 mm KR-2 AC 8W PN-EN 13108-1
- 3. Podbudowa grubości 22 cm z mieszanki kruszywa kamiennego 0+63 mm PN-EN 13242
- 4. Stabilizacja piasku cementem C-3/4 grubości 20 cm PN-EN 14227-1
- 5. Grunt rodzimy zagęszczony do współczynnika $\gamma_s \geq 100$
- 6. Krawężnik betonowy 15x30 cm kl. 2-T PN-EN 1340
- 7. Podsyпка cementowa-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- 8. Ława betonowa grubości 10 cm z oporem z betonu C-12/15 PN-EN 216-1
- 9. Obrzeże betonowe 8x30 cm kl. 2-T PN-EN 1340
- 10. Kostka betonowa grubości 6 cm T=3,6 MPa PN-EN 1338 kolor szary „BEHATON”
- 11. Podsyпка z piasku stabilizowanego-cementem C-3/4 grubości 12 cm PN-EN 14227-1
- 12. Kostka betonowa grubości 8 cm T=3,6 MPa PN-EN 1338 kolor ceglany „BEHATON”
- 13. Pobocze ziemne z gruntu miejscowego
- 14. Podbudowa grubości 16 cm z betonu C-8/10 PN-EN 206-1
- 15. Nawierzchnia kruszywa grubości 18 cm z miążłowaniem m1aem 0+4 mm mieszanka kruszywa 0+63 mm PN-EN 13242
- 16. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
- 17. Rura PEHD o średnicy 80 cm i sztywności obwodowej $\geq 8 \text{ KN/m}^2$ PN-EN 13476
- 18. Stabilizacja piasku cementem grubości 30 cm C-3/4 PN-EN 14227-1
- 19. Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur $\phi 80 \text{ cm}$ PN-EN 1916
- 20. Podbudowa grubości 18 cm z mieszanki kruszywa kamiennego 0+63 mm PN-EN 13242
- 21. Rura PEHD o średnicy 40 cm o sztywności obwodowej $\geq 9 \text{ KN/m}^2$ PN-EN 13476 i ściankami prefabrykowanymi PN-EN 1916
- 22. Podsyпка piaskowa grubości 10 cm

PRZESZCZEGÓLNIENIE

Rozbudowy drogi gminnej nr 114416E w miejscowości Goszczanów (ul. Boczna) na odcinku od km 0+000 do km 0+712 (działki nr 241, 298/1, 298/2 i 281 obręb Goszczanów)

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	RYS. NR
PROJEKTOWAŁ	Zygmunt Sowała		3
OPRACOWAŁ	nr upr. proj. 767/88 Stanisław Zuber nr upr. bud. 519/85		SKALA 1:100 DATA 4.06.2017

